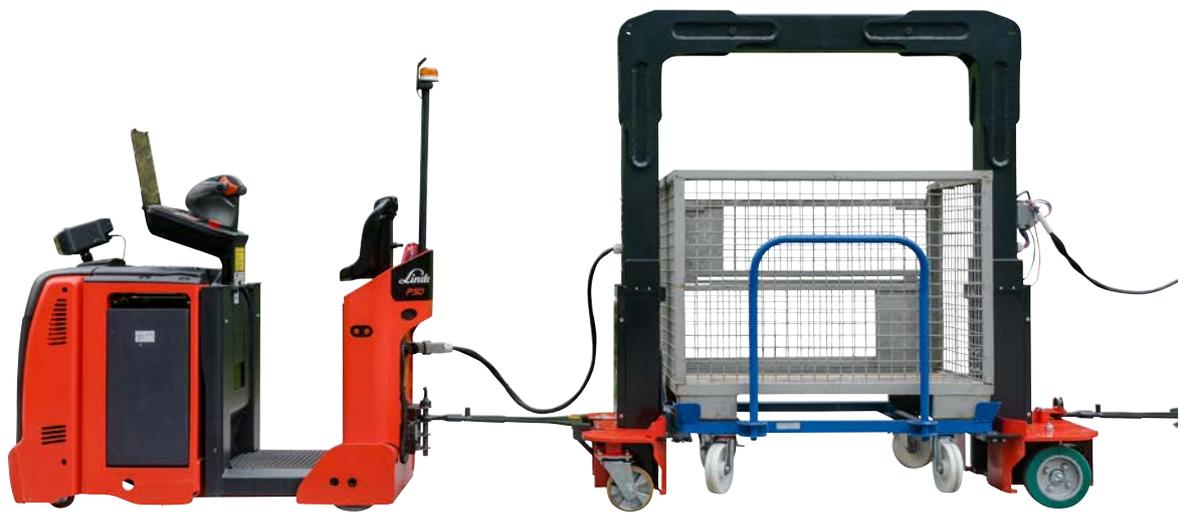




**DESIGNED  
TO WORK!**





# Inhaltsverzeichnis

U-Frame Single, U-Frame Double, U-Frame Plattform	Seite 4-5
E-Frame	Seite 6-7
Paletten-Fahrgestelle für Routenzuganhänger	Seite 8
Sonder-Ladungsträger für Routenzuganhänger	Seite 9
ALT Automatik Long Trail	Seite 10-11
Taxiwagen	Seite 12-13
C-Frame	Seite 14
Paletten-Fahrgestelle mit 6 Rädern, Deichsel und Kupplung	Seite 15
Paletten-Fahrgestelle mit Deichsel und Kupplung	Seite 16-17
Regalwagen mit Deichsel und Kupplung	Seite 18
Drahtkastenwagen mit Deichsel und Kupplung	Seite 19
Schwerlast-Industrieanhänger	Seite 20-21
Ladungsträger für Hochkommissionierer	Seite 22
Sonderladungsträger	Seite 23



# Lean Management Routenzüge

Ziele einer

## MASSGESCHNEIDERTEN INTRALOGISTIK

- 1) Zyklische Materialversorgung**
  - ✓ Die transportierenden Einheiten verringern
  - ✓ Die Frequenzen der Materialversorgung steigern
  - ✓ Bestände und Logistikaufwand minimieren
- 2) Minimierung der Wiederbeschaffungszeit**
  - ✓ Materialflüsse von Quelle zum Bedarfsort optimieren
  - ✓ Kleinste Losgrößen in hoher Frequenz an unterschiedlichste Bedarfsorte transportierten
- 3) Produktivitätserhöhung**
  - ✓ Synchronisation des Materialflusses
  - ✓ Wertschöpfende und kundenorientierte Produktion
- 4) Höhere Arbeitssicherheit**
  - ✓ Stapler- und hubwagenfreie Fertigung





# Routenzuganhänger

## U-Frame



U-Frame-Single Standard  
Aufnahme von  
einem Trolley



U-Frame-Double  
Aufnahme von  
zwei Trolleys



U-Frame-Plattform  
Aufnahme von  
unterschiedlichen Ladungsträgern

Der „Rollcart“ U-Frame:

**i**

- frei konfigurierbares Routenzugsystem
- automatisch lenkende Achse für perfekte Spurtreue
- optional an die Bedürfnisse angepasstes Lastmodul
- unterschiedlich lange und verschiedene Lastmodule in einem Routenzug verfahrbar
- spezielle Fahrmanöver wie seitliches einparken und Schleusenfahrt
- optionale Sicherheitssysteme, z.B. Lasterkennung, Hubüberwachung u.a.

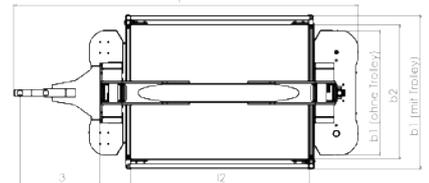
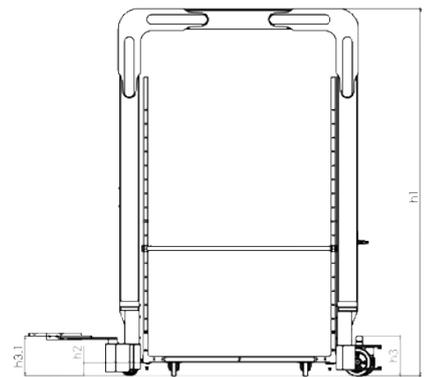


Autonome Wegard-Lenkung



## Die ROLLCART U-Frames

Artikelbezeichnung			Rollcart Trail U-Frame 1200x800	Rollcart Trail U-Frame 1200x1000	Double-U-Frame Rollcart Trail 2x 1200x800 1x 1600x1200
Typ					
Artikelnummer			70 - 5001	70 - 5002	70 - 5003
Lastträger/Trolley (LxB)		mm	max. 1280 x 850	max. 1280 x 1080	max. 2 x 1280 x 880
Tragkraft		kg	1000	1000	1600
Hubvorrichtung			Linearantrieb	Linearantrieb	Linearantrieb
Antrieb der Hubvorrichtung			elektrisch	elektrisch	elektrisch
Spannungsversorgung			24 V / 20 A	24 V / 20 A	24 V / 20 A
Stecker			Harting	Harting	Harting
Eigengewicht		Q kg	650	680	850
Räder / Fahrwerk			Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
Radgröße Hinterachse		Ø 1 mm	250	250	250
Radgröße Vorderachse		Ø 2 mm	200	200	200
Spurweite Hinterachse		mm	760	760	760
Abmessungen					
Gesamtlänge		l1 mm	2055	2055	2460
Gesamtbreite mit/ohne Trolley		b1 mm	980	1080/980	1280/980
Gesamthöhe		h1 mm	2160	2160	2160
Ladeflächentiefe Trolley <sup>1</sup>		b2 mm	880	1080	1280
Ladeflächenlänge Trolley <sup>1</sup>		l2 mm	1280	1280	2 x 880
Höhe Trolley (Unterfahrhöhe) <sup>1</sup>		h2 mm	235	235	235
Kupplungshöhe		h3 mm	400	400	400
Kupplungsbolzen Ø		mm	25	25	25
Deichsellänge		l3 mm	620	620	620
Deichsel Augen Ø		mm	26	26	26
Deichselhöhe		h3.1 mm	400	400	400
Wenderadius <sup>2</sup>		mm	ca. 2000	ca. 2000	ca. 2500
min. Wegbreite bei 90° Kurve <sup>2</sup>		mm	2000	2000	2500
Hub		mm	50	50	50
Max. Fahrgeschwindigkeit, leer		km/h	10	10	10
Max. Fahrgeschwindigkeit, voll		km/h	6	6	6



Extras	
Fahrfunktion "seitliches Einparken"	<sup>1</sup> Bezieht sich auf den Trolley Wegard Trail 1400
Fahrfunktion "Verkürzung des Zuges"	<sup>2</sup> Abhängig vom Zugfahrzeug, bei Verwendung von 4 Anhängern
Bedienpanel am Schlepper	
Lasterkennung	Maße können je nach konstruktiver Weiterentwicklung der Produkte ggf. abweichen
individuelle Lackierung	
Sonderbau für spezielle Ladungsträger	
• Elastikbereifung	
• Outdoor-Paket	
• Fahrgeschwindigkeit bis max. 10 km/h bei Volllast	

Die Größe des U-Frames kann individuell an Ihre Anforderungen angepasst werden. Nutzen Sie den platzoptimierten Trolley von Rollcart oder Ihre eigenen Ladehilfsmittel.



Individuelle Anpassung

### Rollcart U-Frame und Double U-Frame

- zweiseitige, ebenerdige Be- und Entladung
- bis zu 1600 kg Tragkraft
- perfekte Spurtreue durch autonom elektrische Lenkung
- automatische Sicherung der Trolleys beim Auffahren
- geringer Verschleiß durch Anheben der Trolleys während der Fahrt
- lässt sich individuell den Kundenwünschen anpassen
- elektrische Wegfahrsperre



# Routenzuganhänger

## E-Frame



1. Grundrahmen aus stabil geschweißter Rechteckrohrkonstruktion
2. Mittelachse mit 2x Polyurethanräder Ø 160 mm, Gussfelge mit Kugellager, „Non-Marking“
3. 2x Lenkräder mit Polyurethanbereifung Ø 160 mm, Gussfelge mit Kugellager, „Non-Marking“
4. Hubfunktion über Fußschalter und Linearantrieb
5. Deichsel aus gelasertem Stahlblech t = 15 mm
6. Pulverbeschichtet / Lackiert RAL 2002
7. 24 V-Spannungsversorgung über Zugfahrzeug

 [Produktvideo online](#)



E-Frame



E-Frame mit Bodenroller



Zentralbedienung vom Schlepper



Hubwerkbetätigung  
Optional mit elektrischer Wegfahrsperrung wenn Frame nicht angehoben.

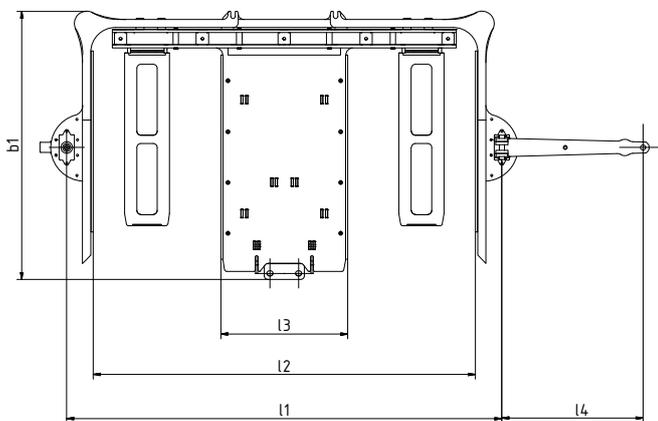
- i**
- innovative Konstruktion und einfache solide Technik
  - elektrisches stufenloses Hubwerk hebt bis 1000 kg
  - lässt sich individuell den Kundenwünschen anpassen
  - kann durch drehen der Beladerichtung (links oder rechts) flexibel variiert werden
  - kann einzeln, im Zugverbund erweitert (2-3-4-5 er Zug) oder in Kombination mit B-Frame eingesetzt werden
  - in- und outdoorfähig
  - Rampenfahrt bis 10% möglich
  - automatisches Transportverriegelungssystem und einzelne Hubwerkbedienung nach DGUV-Vorgabe
  - 2 Jahre Garantie

# Die ROLLCART E-Frames: Produktivitätserhöhung durch optimalen Materialfluss

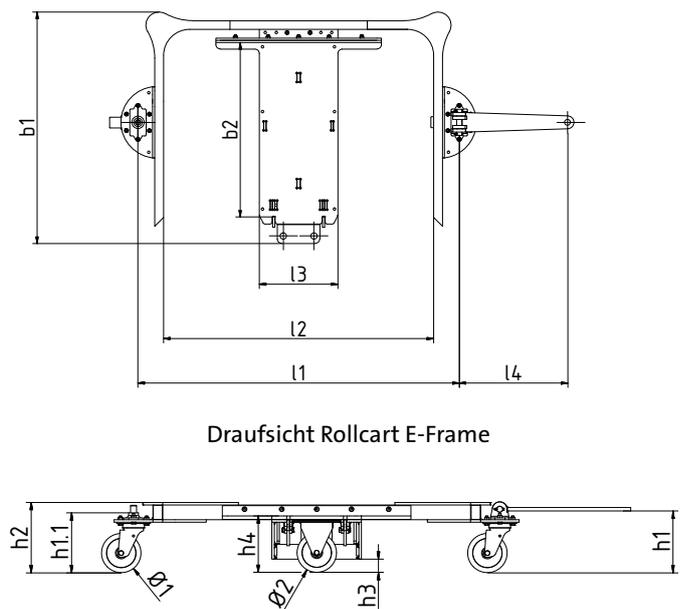
Artikelbezeichnung			Typ	ROLLCART E-Frame 1000x800 mm		ROLLCART E-Frame 1200x800 mm		ROLLCART E-Frame*6 1200x1000 mm		ROLLCART E-Frame Double 1200x800 mm		ROLLCART E-Frame Double 1200x1000 mm				
			Artikelnummer	70-1001	70-1002	70-1003	70-1004	70-1005	70-1006	70-1007	70-1008	70-1009	70-1010			
Lastträger (LxB)			1010x810 mm		1210x810 mm		1210x1010 mm		1x 1210x810 mm 2x 810x610 mm		1x 1210x1010 mm 2x 1010x610 mm					
Tragkraft <sup>1</sup>			750	1000	750	1000	750	1000	750	1000	750	1000				
Hubvorrichtung			Linearantrieb		Linearantrieb		Linearantrieb		Linearantrieb		Linearantrieb					
Antrieb			elektrisch		elektrisch		elektrisch		elektrisch		elektrisch					
Spannungsversorgung			24 V/15 A 24 V/20 A		24 V/15 A 24 V/20 A		24 V/15 A 24 V/20 A		24 V/15 A 24 V/20 A		24 V/15 A 24 V/20 A					
Stecker			Harting		Harting		Harting		Harting		Harting					
Eigengewicht			Q	kg	174	189	184	199	200	210	280	300	280	300		
Räder / Fahrwerk			Radmaterial		Polyurethan		Polyurethan		Polyurethan		Polyurethan		Polyurethan			
Reifengröße Stirnseiten			Ø 1	mm	160		160		160		160		160			
Reifengröße Mittelachse			Ø 2	mm	160		160		160		160		160			
Spurweite Mittelachse				mm	890		890		890		890		890			
Abmessungen			Gesamtlänge		l1	mm	1310		1510		1510		1530		1530	
			Gesamtbreite		b1	mm	1060		1060		1260		1460		1460	
			Ladeflächenlänge <sup>2</sup>		l2	mm	1070		1270		1270		1290		1290	
			Ladeflächentiefe <sup>2</sup>		b2	mm	820		820		1020		820		1020	
			Hub			mm	40		40		40		40		40	
			Höhe abgesenkt (Unterfahrhöhe) <sup>2</sup>		h4	mm	235		235		235		230		230	
			Hubwerkbreite		l3	mm	600		600		600		600		600	
			Kupplungshöhe		h1.1	mm	245		245		245		245		245	
			Kupplungsbolzen Ø			mm	25		25		25		25		25	
			Deichsellänge		l4	mm	690		690		690		690		690	
			Deichsel Augen Ø			mm	26		26		26		26		26	
			Deichselhöhe		h1	mm	250		250		250		250		250	
			Wenderadius <sup>3</sup>			mm	2000		2100		2250		2600		2600	
			min. Wegbreite bei 90° Kurve <sup>5</sup>			mm	2000		2050		2200		2700		2700	
			max. Steigung <sup>4</sup>			%	10		10		10		10		10	
Max. Fahrgeschwindigkeit, leer <sup>4</sup>					km/h	10		10		10		10		10		
Max. Fahrgeschwindigkeit, voll <sup>4</sup>					km/h	6		6		6		6		6		

Sonder
Sonderausstattung
Schiebegriff
Abdeckhaube / Wetterschutz
Beleuchtung nach StVZO
galv. Verzinkt
ESD-Ausführung

<sup>1</sup> Bei mehreren Anhängern beträgt die max. Zuglast über den gesamten Zug 4 t (Abhängig von der max. Zuglast des Zugfahrzeuges)  
<sup>2</sup> Gilt nur bei Verwendung von original ROLLCART-Trolleys  
<sup>3</sup> Abhängig vom Zugfahrzeug, es sollten nur Schleppfahrzeuge mit Vorderradlenkung verwendet werden  
<sup>4</sup> Abhängig vom Zugfahrzeug  
<sup>5</sup> bei 4 Rollcart E-Frame Anhänger im Verbund, siehe auch DGUV-Informationsschrift "Routenzüge"  
<sup>6</sup> Mehrpreis für Adapter 1200 x 800: 380,- € + MwSt.  
 Maße können je nach konstruktiver Weiterentwicklung der Produkte ggf. abweichen



Draufsicht Rollcart E-Frame-Double

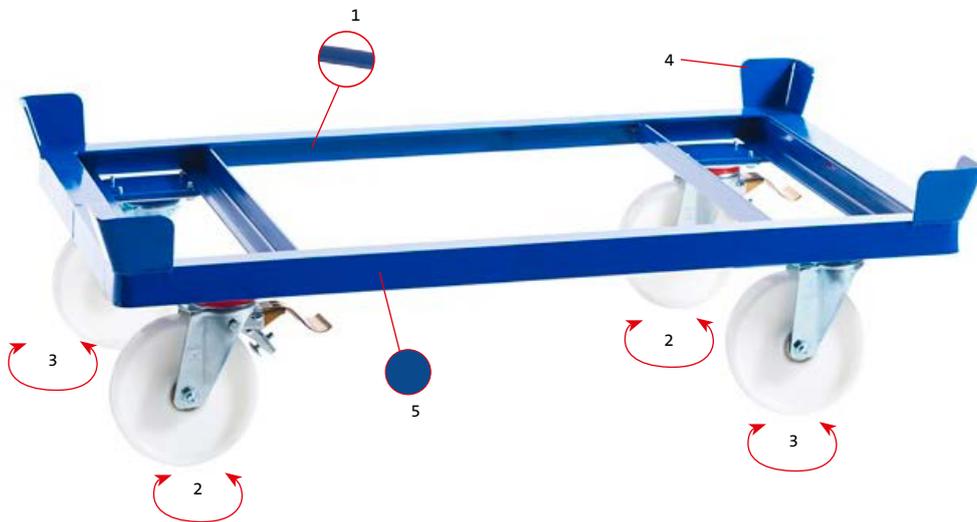


Seitenansicht Rollcart E-Frame

# Ladungsträger

## Paletten-Fahrgestelle

### Paletten-Fahrgestelle für Routenzugsysteme von ROLLCART



- 1 Grundrahmen Winkelstahl 50/50/5 mm
- 2 2x Lenkrollen mit Polyamid-bereifung und Rillenkugellager, extra flacher Radfeststeller im Vorlauf, diagonale Anordnung
- 3 2x Lenkrollen mit Polyamid-bereifung und Rillenkugellager, diagonale Anordnung
- 4 Mit Fangtellern auf allen Ecken zum sicheren Beladen der Palettenfahrgestelle
- 5 Pulverbeschichtet RAL 5010 (enzianblau) oder HT-Verzinkt (DIN EN ISO 1461)

 [Produktvideo online](#)



Lenkrolle mit extra flachem Radfeststeller



Fangteller zum sicheren Beladen

Typ		Paletten-Fahrgestelle							
Art.-Nr.		10-4510	10-4511	10-4520	10-4521	10-4530	10-4531	10-4540	10-4541
Ladefläche	mm	810x610	810x610	1.010x810	1.010x810	1.210x810	1.210x810	1.210x1010	1.210x1.010
Außenmaß	mm	880x680	880x680	1.080x880	1.080x880	1.280x880	1.280x880	1.280x1080	1.280x1.080
Ladeflächenhöhe	mm	290	290	290	290	290	290	290	290
Tragkraft	kg	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Radmaterial		Polyamid							
Rad Ø	mm	200	200	200	200	200	200	200	200
Oberfläche		pulverbeschichtet	HT-verzinkt	pulverbeschichtet	HT-verzinkt	pulverbeschichtet	HT-verzinkt	pulverbeschichtet	HT-verzinkt
Preis	€	319,-	350,-	331,-	365,-	335,-	370,-	363,-	404,-

# Ladungsträger für Routenzuganhänger nach Kundenwunsch



## Etagenwagen

- verstellbare Böden
- mit oder ohne Rückwand
- Boden aus MDF Platte, Tragkraft 80 kg oder
- Blechwanne mit Abrollkante, Tragkraft 150 kg



## Etagenwagen

- feste Böden
- mit oder ohne Rückwand
- Boden aus MDF Platte, Tragkraft 80 kg oder
- Blechwanne mit Abrollkante, Tragkraft 150 kg



## Schrankwagen

- mit Türen, ohne Türen oder mit einhängbarer Vorderwand
- Türen mit Zylinderschloss oder Stangenverschluss
- Böden einhängbar



Die rollbaren Ladungsträger sind das Herzstück des Routenzuges. Neben Paletten-Fahrgestellen bieten wir Ihnen ganz individuelle auf Ihre Bedürfnisse angepasste Ladungsträger an.



- Ladungsträger und Trollies nach Kundenwunsch
- Extrem robust
- Angepasst auf Ihre Produkte
- Pulverbeschichtung oder verzinkte Oberfläche
- Elektrisch ableitfähige Ausführung möglich





# Routenzuganhänger

## ALT-Frame

### ALT – Automatic-Long-Trail

Innovatives, automatisch gelenktes Anhängersystem für den Transport von Langgütern bei engsten Platzverhältnissen. Der Anhänger aus stabil verschweißter Rechteckrohr- und Blechkonstruktion kann bis zu 1,6t Last aufnehmen. Die Ladungsträger werden einseitig und ebenerdig ein- und ausgeschoben, dabei sind keine weiteren Hilfsmittel erforderlich. Mittels eines elektrischen Hubsystems werden die Ladungsträger geräuscharm und in Sekundenschnelle angehoben. Das sichere Verriegeln auf dem ALT erfolgt automatisch beim Anheben des Ladungsträgers.

Weitere Funktionen des ALT:

- Automatik Modus, bei dem der Anhänger automatisch nachlenkt und der Fahrspur des Schleppers folgt.
- Manueller Modus, für einfaches Manövrieren, Vor- und Rückwärtsfahren und seitliches Einparken.
- Parkmodus, bei dem die Räder in 90° zur Fahrtrichtung gestellt werden, wodurch eine Querverschiebung per Hand oder Zugfahrzeug möglich ist.

Eine elektrische Lenkung, die extra für diesen Anhänger entwickelt wurde, macht diese Funktion möglich. Diese wird über ein übersichtliches Bedientableau am Fahrerstand gesteuert. Darüber hinaus dient es zur visuellen Überwachung der Funktionen des ALT. Für den manuellen Lenkmodus ist zusätzlich ein Lenkrad am Fahrerstand angebracht.

Die elektrische Lenkung und der schmale Aufbau ermöglichen Wenderadien von 3,6 m, wodurch der ALT auch für schmale Gänge und enge Kurven geeignet ist.

Das einfache und intuitive Handling ermöglicht den schnellen und sicheren Transport von Langgütern mit nur einer Person auch bei engsten Platzverhältnissen. Durch das Anheben der Last sinkt der Verschleiß der Ladungsträger und damit die Betriebskosten. Sowohl die Größe des ALT, als auch die Größe der Ladungsträger, können individuell angepasst werden.

Das „Herzstück“ des ALT ist die autonome, elektrische Lenkung. Eine innovative Entwicklung und Erfindung powered by Wegard.

Die elektrische Lenkung wird über das Zugfahrzeug mit Strom versorgt (24 V).

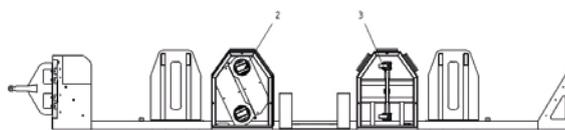
Als Grundlage für die spurtreue Lenkung des ALT hat sich die Konstruktionsabteilung von Wegard und Rollcart an einem Projekt zur Verbesserung der Spurtreue der Routenzüge am Lehrstuhl für Maschinenelement und Technische Logistik der Helmut-Schmidt-Universität in Hamburg orientiert. In dem Projekt ist ein Algorithmus entwickelt worden, in dem aus drei Signalen (der Lenkwinkel und den beiden Radgeschwindigkeiten) eine Trajektorie errechnet und aufgebaut wird. Im Idealfall soll der Mittelpunkt der Hinterachse (autonom, elektrische Lenkung) entlang der abgespeicherten Trajektorie laufen. In diesem Fall spricht man von der perfekten Spurtreue. Aufgrund des Rauschens, der Fertigungsungenauigkeiten, ungünstiger Boden- oder Umwelteinflüsse und des Verlaufs der un-steten Signale der Pulsdrehzahlsensoren, wird der Verlauf der Trajektorie verfälscht. Dadurch kann es zu sporadischen Lenkbewegungen und unruhigem Fahrverhalten kommen. Ein zusätzlicher Gyrosensor löst dieses Problem und ermöglicht durch Redundanz einen sicheren Betrieb und ruhiges Laufverhalten des Routenzuges.

Über eine Parametereinstellung können verschiedene Routenzuglängen oder Zugmaschinentypen einfach aufeinander abgestimmt werden, indem der Abstand zwischen Hinterachse und dem Koppelpunkt der Deichsel am Zugfahrzeug programmiert wird und somit die optimale Deichseltrajektorie berechnet wird.

Quelle: „Automatisch elektrische Lenkung zur Effizienzsteigerung von Langguttransporten“ Dr.-Ing. Sergey Stepanyuk, Dr.-Ing. Stephan Ulrich, Prof. Dr.-Ing. Rainer Bruns, Lehrstuhl für Maschinenelemente und Technische Logistik, Helmut-Schmidt-Universität, Universität der Bundeswehr Hamburg, Holstenhofweg 85, D-22043 Hamburg



- innovative Konstruktion und einfache solide Technik
- autonom lenkendes Achssystem
- elektrisches stufenloses Hubwerk hebt bis 1000 kg
- lässt sich individuell den Kundenwünschen anpassen
- kann durch drehen der Beladerichtung (links oder rechts) flexibel variiert werden
- automatisches Transportverriegelungssystem
- kleine Wenderadien



ALT Untersicht



ALT Vorderansicht

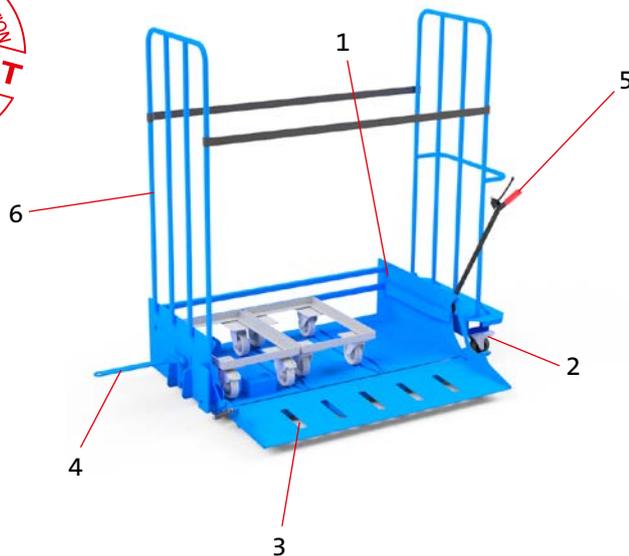


ALT Seitenansicht



# Routenzuganhänger

## Taxiwagen



- 1 Wagenscorpus aus stabiler Stahlblechkonstruktion
- 2 4-Rad-Achsschenkellenkung, hydraulische Steuerung oder 2 x Lenk-, 2 x Bockrollen
- 3 Auffahrrampe mit Gasdruckfeder
- 4 Deichsel aus Flachstahl, L Länge 500 mm
- 5 Hebel zum ergonomischen Betätigen der Auffahrrampe
- 6 Lackiert RAL 5010 (enzianblau)

 [Produktvideo online](#)



**i** Das Zugfahrzeug muss über eine Frontlenkung und Routenzugdeichsel verfügen, um eine bestmögliche Spurtreue zu gewährleisten.

# Rollcart Taxiwagen

Artikelbezeichnung		Typ		ROLLCART Taxiwagen 1200x800 mm, 2x Lenk-, 2x Bockrollen	
Artikelnummer				70-3003	
Lastträger (LxB)				1210x810 mm / 800x600 mm	
Tragkraft <sup>1</sup>		kg		1000	
Klappenlänge		mm		475	
Antrieb				Gasdruckfeder	
Eigengewicht		kg		240	
Räder / Fahrwerk				Vollgummi-Elastik	
Reifengröße		mm		200	
Lenkung		mm		2x Lenk-, 2x Bockrollen	
Lenkübertragung				Deichsel	
Spurweite		mm		680	
Abmessungen					
Gesamtlänge		mm		2400	
Gesamtbreite		mm		1100	
Ladeflächenlänge <sup>2</sup>		mm		1280	
Ladeflächentiefe <sup>2</sup>		mm		970	
Ladeflächenhöhe		mm		70	
Kupplungshöhe		mm		240	
Kupplungsbolzen Ø		mm		25	
Deichsellänge		mm		600	
Deichsel Augen Ø		mm		26	
Deichselhöhe		mm		250	
Wenderadius <sup>3</sup>		mm		2400	
min. Wegbreite bei 90° Kurve <sup>5</sup>		mm		2300	
max. Steigung <sup>4</sup>		%		3	
Max. Fahrgeschwindigkeit, leer <sup>4</sup>		km/h		10	
Max. Fahrgeschwindigkeit, voll <sup>4</sup>		km/h		6	
Sonder					
Sonderausstattung					
Abdeckhaube / Wetterschutz					
Beleuchtung nach StVZO					



Unter [www.rollcart.de/logistikoptimierung/](http://www.rollcart.de/logistikoptimierung/) können Sie sich verschiedene Routenzugkonzepte und Ladungsträger anschauen.

<sup>1</sup> Bei mehreren Anhängern beträgt die max. Zuglast über den gesamten Zug 4 t (Abhängig von der max. Zuglast des Zugfahrzeuges)

<sup>2</sup> Gilt nur bei Verwendung von original ROLLCART-Trolleys

<sup>3</sup> Abhängig vom Zugfahrzeug, es sollten nur Schleppfahrzeuge mit Vorderradlenkung verwendet werden

<sup>4</sup> Abhängig vom Zugfahrzeug

<sup>5</sup> bei 4 Rollcart E-Frame Anhänger im Verbund, siehe auch DGUV-Informationsschrift "Routenzüge"

Maße können je nach konstruktiver Weiterentwicklung der Produkte ggf. abweichen

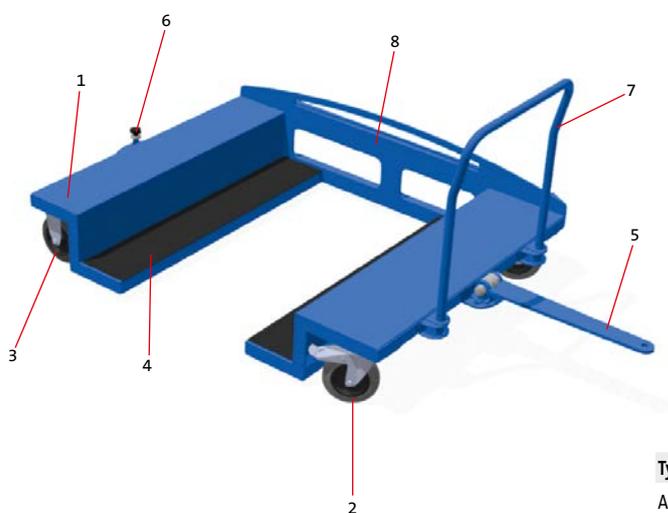


**i** Den Taxiwagen gibt es auch galvanisch verzinkt.



# Routenzuganhänger

## C-Frame



- 1 Grundrahmen Rechteckrohr 100/50/4 mm
- 2 2 x Lenkrollen Elastik-Vollgummibereifung, „Non-Marking“, mit Feststeller
- 3 2 x Bockrollen Elastik-Vollgummibereifung, „Non-Marking“
- 4 Ladefläche mit rutschhemmendem Riffelgummibelag
- 5 Deichsel federgestützt aus Flachstahl t = 8 mm, Länge = 600 mm
- 6 Kupplung unter Rahmen fest verschweißt, Bolzen  $\varnothing$  15 mm
- 7 Schiebegriff aus Rohr  $\varnothing$  33,7 x 2 mm, schraubbar
- 8 Pulverbeschichtet RAL 5010 (enzianblau)

Typ	C-Frame, Palettenfahrrahmen einseitig	
Art.-Nr.	10-4201	
Ladefläche (LxB)	mm	1.230x830 - 1.030
Außenmaß (LxBxH)	mm	1.700x1.300x350
Schiebegriffhöhe	mm	1.000
Ladeflächenhöhe	mm	80
Beladbarkeit	Hubwagen / Gabelstapler	
Aufnahme	Fahrtrichtung rechts	
Tragkraft <sup>1</sup>	kg	1.000
Radmaterial	Vollgummi-Elastik	
Rad $\varnothing$	mm	200
Kupplungshöhe	mm	240
Kupplungsbolzen	mm	$\varnothing$ 15
Deichsellänge	mm	600
Deichsel Augen $\varnothing$	mm	27
Deichselhöhe	mm	250
Wenderadius <sup>2</sup>	ca. 2,5 m	
min. Wegbreite bei 90° Kurve <sup>4</sup>	mm	2800
max. Geschwindigkeit, leer <sup>3</sup>	km/h	10
max. Geschwindigkeit, voll <sup>3</sup>	km/h	6
Oberfläche	lackiert	
Preis	€	1.940,-

**i** Das Zugfahrzeug muss über eine Frontlenkung und Routenzugdeichsel verfügen, um eine bestmögliche Spurtreue zu gewährleisten.



<sup>1</sup> Bei mehreren Anhängern beträgt die max. Zuglast über den gesamten Zug 4 t (Abhängig von der max. Zuglast des Zugfahrzeuges)

<sup>2</sup> Abhängig vom Zugfahrzeug, es sollten nur Schleppfahrzeuge mit Vorderradlenkung verwendet werden

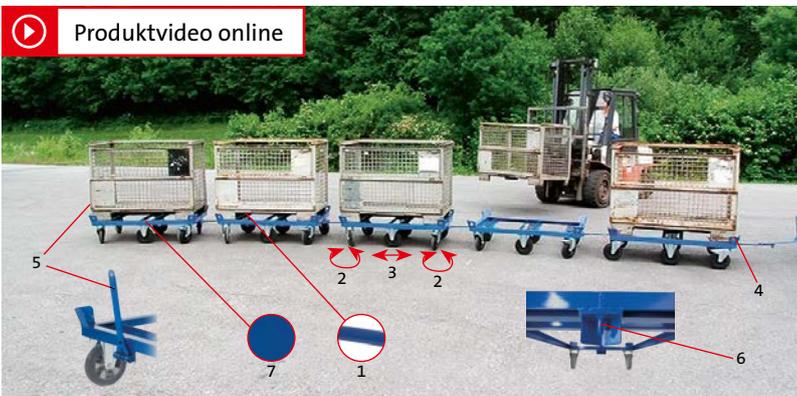
<sup>3</sup> Abhängig vom Zugfahrzeug

<sup>4</sup> bei 4 Rollcart E-Frame Anhänger im Verbund

Maße können je nach konstruktiver Weiterentwicklung der Produkte ggf. abweichen



# Paletten-Fahrgestelle mit 6 Rädern



- 1 Grundrahmen mit Winkelstahl 50/50/5 mm
- 2 4 x Lenkrollen mit Elastik-Vollgummibereifung, „Non-Marking“, 2 x mit Feststeller
- 3 2 x Bockrollen mit Elastik-Vollgummibereifung, „Non-Marking“, mittig angeordnet
- 4 Mit Fangteller auf allen Ecken zum sicheren Beladen der Paletten-Fahrgestelle
- 5 Deichsel federgestützt aus Laserbrennteil t = 8 mm, Länge = 400 mm
- 6 Kupplung unter Rahmen fest verschweißt, Bolzen  $\varnothing$  15 mm
- 7 Pulverbeschichtet RAL 5010 (enzianblau)

Produktvideo online



**i** Durch die spezielle Radanordnung kann der Palettenfahrrahmen auf der Stelle um 360° gedreht werden



Typ		Paletten-Fahrgestelle	Paletten-Fahrgestelle	Paletten-Fahrgestelle
Art.-Nr.		10-4720	10-4730	10-4740
Ladefläche	mm	1.010x810	1.210x810	1.210x1010
Außenmaß	mm	1.080x880	1.280x880	1.280x1080
Ladeflächenhöhe	mm	290	290	290
Tragkraft <sup>1</sup>	kg	1.000	1.000	1.000
Radmaterial		Vollgummi-Elastik	Vollgummi-Elastik	Vollgummi-Elastik
Rad $\varnothing$	mm	200	200	200
Kupplungshöhe	mm	240	240	240
Kupplungsbolzen	mm	$\varnothing$ 15	$\varnothing$ 15	$\varnothing$ 15
Deichsellänge	mm	400	400	400
Deichsel Augen $\varnothing$	mm	27	27	27
Deichselhöhe	mm	250	250	250
Wenderadius <sup>2</sup>		ca. 2,0 m	ca. 2,0 m	ca. 2,2 m
min. Wegbreite bei 90° Kurve <sup>4</sup>	mm	2200	2200	2400
max. Geschwindigkeit, leer <sup>3</sup>	km/h	10	10	10
max. Geschwindigkeit, voll <sup>3</sup>	km/h	6	6	6
Oberfläche		pulverbeschichtet	pulverbeschichtet	pulverbeschichtet
Preis	€	553,-	560,-	611,-

<sup>1</sup> Bei mehreren Anhängern beträgt die max. Zuglast über den gesamten Zug 4 t (Abhängig von der max. Zuglast des Zugfahrzeuges)

<sup>2</sup> Abhängig vom Zugfahrzeug, es sollten nur Schleppfahrzeuge mit Vorderradlenkung verwendet werden

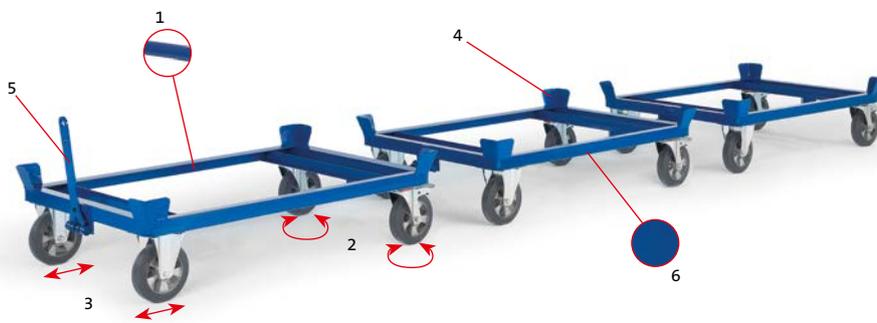
<sup>3</sup> Abhängig vom Zugfahrzeug

<sup>4</sup> bei 4 Rollcart E-Frame Anhänger im Verbund

Maße können je nach konstruktiver Weiterentwicklung der Produkte ggf. abweichen



# Paletten-Fahrgestelle mit Deichsel und Kupplung



- 1 Grundrahmen Winkelstahl 50/50/5 mm
- 2 2x Lenkräder mit Feststeller, Elastik-Vollgummibereifung, „Non-Marking“
- 3 2x Bockräder, Elastik-Vollgummibereifung, „Non-Marking“
- 4 Mit Fangtellern auf allen Ecken zum sicheren Beladen der Paletten-Fahrgestelle
- 5 Deichsel federgestützt aus Laserbrennteil, t = 8 mm, Länge 400 mm
- 6 Pulverbeschichtet RAL 5010 (enzianblau)



 Produktvideo online



**i** Die Paletten-Fahrgestelle können sowohl im In- als auch im Outdoorbereich eingesetzt werden. Um einen bestmöglichen Fahrkomfort zu garantieren und das Ladungsgut stoßdämpfend zu transportieren, werden vorzugsweise Räder mit Elastik-Vollgummibereifung eingesetzt.

# Paletten-Fahrgestelle mit Deichsel und Kupplung

Typ		Paletten-Fahrgestelle	Paletten-Fahrgestelle	Paletten-Fahrgestelle	Paletten-Fahrgestelle
Art.-Nr.		10-4610	10-4620	10-4630	10-4640
Ladefläche	mm	810x610	1.010x810	1.210x810	1.210x1010
Außenmaß	mm	880x680	1.080x880	1.280x880	1.280x1080
Ladeflächenhöhe	mm	290	290	290	290
Tragkraft <sup>1</sup>	kg	1.000	1.000	1.000	1.000
Radmaterial		Vollgummi-Elastik	Vollgummi-Elastik	Vollgummi-Elastik	Vollgummi-Elastik
Rad Ø	mm	200	200	200	200
Kupplungshöhe	mm	240	240	240	240
Kupplungsbolzen	mm	Ø 15	Ø 15	Ø 15	Ø 15
Deichsellänge	mm	400	400	400	600
Deichsel Augen Ø	mm	27	27	27	27
Deichselhöhe	mm	250	250	250	250
Wenderadius <sup>2</sup>		ca. 1,8 m	ca. 2,0 m	ca. 2,0 m	ca. 2,2 m
min. Wegbreite bei 90° Kurve <sup>4</sup>	mm	2000	2300	2300	2500
max. Geschwindigkeit, leer <sup>3</sup>	km/h	10	10	10	10
max. Geschwindigkeit, voll <sup>3</sup>	km/h	6	6	6	6
Oberfläche		pulverbeschichtet	pulverbeschichtet	pulverbeschichtet	pulverbeschichtet
Preis	€	433,-	440,-	455,-	468,-

<sup>1</sup> Bei mehreren Anhängern beträgt die max. Zuglast über den gesamten Zug 4 t (Abhängig von der max. Zuglast des Zugfahrzeuges)

<sup>2</sup> Abhängig vom Zugfahrzeug, es sollten nur Schleppfahrzeuge mit Vorderradlenkung verwendet werden

<sup>3</sup> Abhängig vom Zugfahrzeug

<sup>4</sup> bei 4 Rollcart E-Frame Anhänger im Verbund, siehe auch DGUV-Informationsschrift "Routenzüge"

Maße können je nach konstruktiver Weiterentwicklung der Produkte ggf. abweichen



Die Paletten-Fahrgestelle von ROLL CART dienen zur Aufnahme von Flachpaletten, Gitterboxen oder anderen Klein- oder Großladungsträgern. Um eine bestmögliche Spurtreue zu gewährleisten, sollte das Zugfahrzeug über eine Frontlenkung und Zugdeichsel verfügen.



# Routenzuganhänger

## Regalwagen



- Stahlrohr  $\varnothing$  26,9 x 1,75 mm
- Lenkrollen mit TPE-Bereifung und Rillenkugellager, Gehäuse verzinkt, Feststeller an den Lenkrollen gemäß Europäischer Norm EN 1757-3
- Bockrollen (nicht drehbar) mit TPE-Bereifung und Rillenkugellager, Gehäuse verzinkt
- Ladefläche aus Holzwerkstoffplatte (MDF) mit Buchedekor
- Rahmen aus Winkelstahl 40/40/4 mm
- Pulverbeschichtung RAL 5010 enzianblau
- Profilstahlkonstruktion mit bündig eingelegten Ladeflächen
- für Produktion und Werkstatt
- Wahlweise 2 oder 3 Ladeflächen mit viel Platz für schwere Lasten



		Tischwagen 2 Ladeflächen	Tischwagen 2 Ladeflächen	Tischwagen 3 Ladeflächen	Tischwagen 3 Ladeflächen	
Artikel-Nr.		06-7527	06-7528	06-7537	06-7538	01-ZD/582
Ladefläche LxB	mm	1000x700	1200x800	1000x700	1200x800	
Außenmaß LxB	mm	1150x700	1350x800	1150x700	1350x800	
Etagenhöhe	mm	280/920	280/920	280/590/900	280/590/900	
Schiebegriffhöhe	mm	890	890	890	890	
Tragkraft	kg	600	600	600	600	
Rad $\varnothing$	mm	200	200	200	200	
Eigengewicht	kg	50	61	69	80	
Preis	€	346,-	368,-	477,-	509,-	121,-

Option:  
Deichsel + Kupplung, Zugdeichsel aus Flachstahl t=8 mm, federgestützt, Länge 380 mm, Kupplung unter Rahmen geschweißt, Bolzen  $\varnothing$  15 mm



- Stahlrohr  $\varnothing$  26,9 x 1,75 mm
- Lenkrollen mit TPE-Bereifung und Rillenkugellager, Gehäuse verzinkt, Feststeller an den Lenkrollen gemäß Europäischer Norm EN 1757-3
- Bockrollen (nicht drehbar) mit TPE-Bereifung und Rillenkugellager, Gehäuse verzinkt
- Ladefläche aus Holzwerkstoffplatte (MDF) mit Buchedekor
- Profilstahlrahmen aus Winkelstahl und Quadratrohr
- Ladeflächenauflagen aus Winkelstahl 25/25/3 mm
- Pulverbeschichtung RAL 5010 enzianblau

		Hohe Etagenwagen	Hohe Etagenwagen	Hohe Etagenwagen/Gitter	Hohe Etagenwagen/Gitter	
Artikel-Nr.		08-7607	08-7608	08-7617	08-7618	01-ZD/582
Grund-Ladefläche LxB	mm	1000x700	1200x800	1000x700	1200x800	
Etagen-Ladefläche LxB	mm	1000x640	1200x740	1000x640	1200x740	
Außenmaß LxB	mm	1200x700	1400x800	1200x700	1400x800	
Etagenhöhe	mm	280/680/1080/1480	260/680/1080/1480	260/680/1080/1480	260/680/1080/1480	
Schiebegriffhöhe	mm	1060	1060	1060	1060	
Tragkraft	kg	600	600	600	600	
Rad $\varnothing$	mm	200	200	200	200	
Eigengewicht	kg	71	87	75	93	
Preis [€]	€	508,-	531,-	539,-	582,-	121,-

Option:  
Deichsel + Kupplung, Zugdeichsel aus Flachstahl t=8 mm, federgestützt, Länge 380 mm, Kupplung unter Rahmen geschweißt, Bolzen  $\varnothing$  15 mm



# Routezuganhänger

## Drahtkastenwagen



- Stahlkonstruktion aus Stahlrohr und Winkelstahl
- Lenkrollen mit TPE-Bereifung und Rillenkugellager, Gehäuse verzinkt, Feststeller an den Lenkrollen gemäß Europäischer Norm EN 1757-3
- Bockrollen (nicht drehbar) mit TPE-Bereifung und Rillenkugellager, Gehäuse verzinkt
- Ladefläche aus Holzwerkstoffplatte (MDF) mit Buchedekor
- Wände als Gitter 50/50/4 mm ausgeführt
- Pulverbeschichtung RAL 5010 enzianblau
- Alle Wagen fest verschweißt.
- Füllhöhe bei allen Wagen 785 mm.
- Deckel: 2-fach klappbar, mit Drahtüberfalle, mittels Vorhangschloss abschließbar.
- Mit Kettensicherung gegen Überschlagen des Deckels.



		Drahtkastenwagen	Drahtkastenwagen	Drahtkastenwagen m. Deckel	Drahtkastenwagen m. Deckel	
Artikel-Nr.		05-6167	05-6168	05-6177	05-6178	01-ZD/582
Ladefläche LxB	mm	975x675	1175x775	975x675	1175x775	
Außenmaß LxB	mm	1150x720	1350x820	1150x720	1350x820	
Gesamthöhe	mm	1045	1045	1065	1065	
Ladeflächenhöhe	mm	260	260	260	260	
Schiebegriffhöhe	mm	1000	1000	1000	1000	
Tragkraft	kg	600	600	600	600	
Rad Ø	mm	200	200	200	200	
Eigengewicht	kg	50	59	62	75	
Preis	€	498,-	539,-	660,-	697,-	121,-

Option:  
Deichsel + Kupplung, Zugdeichsel aus Flachstahl t=8 mm, federgestützt, Länge 380 mm, Kupplung unter Rahmen geschweißt, Bolzen Ø 15 mm



estückungsbeispiel:  
usführung inkl.  
rundboden. Weitere  
adeflächen als Zubehör  
estellbar!

- Stahlrohr  $\varnothing$  26,9 x 1,75 mm
- Lenkrollen mit TPE-Bereifung und Rillenkugellager, Gehäuse verzinkt, Feststeller an den Lenkrollen gemäß Europäischer Norm EN 1757-3
- Bockrollen (nicht drehbar) mit TPE-Bereifung und Rillenkugellager, Gehäuse verzinkt
- Ladefläche aus Holzwerkstoffplatte (MDF) mit Buchedekor
- Profilstahlrahmen aus Winkelstahl und Quadratrohr
- Ladeflächenauflagen aus Kunststoff
- Pulverbeschichtung RAL 5010 enzianblau



		Gitter-Schrankwagen/ Zylinderschloss	Gitter-Schrankwagen/ Zylinderschloss		Gitter-Vierwandwagen	Gitter-Vierwandwagen
Artikel-Nr.		08-7643	08-7644	01-ZD/582	02-6117	02-6118
Grundbodenfläche LxB	mm	980x700	1215x800		1000x670	1200x770
Außenmaß LxB	mm	1150x750	1385x850		1170x700	1370x800
Ladeflächenhöhe	mm	280/variabel	280/variabel		285	285
Schiebegriffhöhe	mm	1000	1000		990	990
Tragkraft	kg	600	600		600	600
Rad Ø	mm	200	200		200	200
Eigengewicht	kg	83	92		46	51
Preis	€	826,-	990,-		393,-	430,-

Option:  
Deichsel + Kupplung,  
Zugdeichsel aus  
Flachstahl t=8 mm,  
federgestützt, Länge  
380 mm, Kupplung  
unter Rahmen  
geschweißt, Bolzen  
 $\varnothing$  15 mm

Art.-Nr. zus. Boden		08-7691	08-7692			
Etagenbodenfläche LxB	mm	965x695	1200x800			
Eigengewicht	kg	9,5	14			
Preis	€	64,-	75,-	112,-		



# Schwerlast-Industrieanhänger



- 1 Grundrahmen aus T-Profil 80/80/8 mm, Impuls geschweißt
- 2 Räder wahlweise Luft- bzw. Schwerlast-Vollgummi-Elastikbereifung mit Kugellagerung
- 3 Alle 4 Ecken mit Rohrhülsen zum Einstecken von Rungen, Bordwänden, etc.
- 4 Stabile rutsch- und wetterfeste Siebdruckplatte unterlegt mit wetterfester 25 mm starker OSB Platte
- 5 Deichsel-Schnellwechselsystem mit Fallsicherung
- 6 Anhängerkupplung mit Bolzen  $\varnothing$  30 mm
- 7 Lackierung RAL 2004 reinorange

## 1-Achs-Drehschemel-Lenkung

- Drehschemel-Lenkung mit Kugel-Drehkranz
- Wendig
- Wartungsarm



## 2-Achs-Drehschemel-Lenkung

- Drehschemel-Lenkung mit Kugel-Drehkranz
- Kleiner Wendekreis
- Lenkeinschlag 40° - dadurch kippsicher
- Umsteckbare Deichsel



## 4-Rad-Achsschenkel-Lenkung

- Allrad-Achsschenkel-Lenkung
- Exakter Spurlauf im Zug
- Lenkeinschlag 45° - dadurch kippsicher
- Umsteckbare Deichsel



## Produktinfo:

- Rahmenkonstruktion mit abgerundeten Ecken. Rohrecken zum Einstecken von Rungen oder Bordwänden
- Scherendeichsel mit Zugöse  $\varnothing$  35 mm, Schnellwechselsystem
- Ladefläche aus rutsch- und wetterfester Siebdruckplatte
- Lackierung RAL 2004 reinorange
- mit Anhängerkupplung



4 Eisteckungen



2 Stahlrohrwände



4 Stahlrohrwände

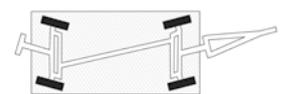


4 Bordwände

4 Eisteckungen aus Ø 30 mm Vollmaterial, Nutzlänge 600 mm		2 Stahlrohrwände 750 mm hoch, steckbar			4 Stahlrohrwände, 750 mm hoch, steckbar, Längsseiten einhängbar			4 Bordwände 400 mm hoch, 2 Seiten abklappbar, Stirnwände steckbar		
Art.-Nr.	Preis [€]	Art.-Nr.	Ladefläche	Preis [€]	Art.-Nr.	Ladefläche	Preis [€]	Art.-Nr.	Ladefläche	Preis [€]
60-1151	85,-	60-1152	2000x1000	255,-	60-1155	2000x1000	581,-	60-1158	2000x1000	933,-
		60-1153	2500x1250	289,-	60-1156	2500x1250	634,-	60-1159	2500x1250	996,-
		60-1154	3000x1500	326,-	60-1157	3000x1500	703,-	60-1160	3000x1500	1.092,-

**i**

- Risikobeurteilung gem. DIN EN ISO 14121-1
- CE-Konformitätserklärung gem. Richtlinie 2006/42/EG
- Bedienungsanleitung
- Wartungsplan
- Ersatzteilstückliste
- Max. Fahrgeschwindigkeit 6 km/h



Tragkraft [kg]	Ladefläche L x B [mm]	Ladehöhe [mm]	Vollgummi-Bereifung [mm]	Luft-Bereifung [mm]	1-Achs-Drehschemel-Lenkung			2-Achs-Drehschemel-Lenkung			4-Rad-Achsschenkel-Lenkung		
					Art.-Nr.	Eigengewicht [kg]	Preis [€]	Art.-Nr.	Eigengewicht [kg]	Preis [€]	Art.-Nr.	Eigengewicht [kg]	Preis [€]
2000	2000x1000	510	Ø 360x60		60-1001	285	Auf Anfrage	60-1031	300	Auf Anfrage	60-1049	280	Auf Anfrage
2000	2000x1000	540		Ø 410x110	60-1002	272	Auf Anfrage	60-1032	287	Auf Anfrage	60-1050	267	Auf Anfrage
2000	2500x1250	510	Ø 360x60		60-1003	335	Auf Anfrage	60-1033	350	Auf Anfrage	60-1051	330	Auf Anfrage
2000	2500x1250	540		Ø 410x110	60-1004	316	Auf Anfrage	60-1034	337	Auf Anfrage	60-1052	317	Auf Anfrage
2000	3000x1500	510	Ø 360x60		60-1005	390	Auf Anfrage	60-1035	405	Auf Anfrage	60-1053	385	Auf Anfrage
2000	3000x1500	540		Ø 410x110	60-1006	377	Auf Anfrage	60-1036	392	Auf Anfrage	60-1054	372	Auf Anfrage
3000	2000x1000	530	Ø 400x75		60-1007	285	Auf Anfrage	60-1037	300	Auf Anfrage	60-1055	280	Auf Anfrage
3000	2000x1000	560		Ø 460x140	60-1008	272	Auf Anfrage	60-1038	287	Auf Anfrage	60-1056	267	Auf Anfrage
3000	2500x1250	530	Ø 400x75		60-1009	335	Auf Anfrage	60-1039	350	Auf Anfrage	60-1057	330	Auf Anfrage
3000	2500x1250	560		Ø 460x140	60-1010	322	Auf Anfrage	60-1040	337	Auf Anfrage	60-1058	317	Auf Anfrage
3000	3000x1500	530	Ø 400x75		60-1011	390	Auf Anfrage	60-1041	405	Auf Anfrage	60-1059	385	Auf Anfrage
3000	3000x1500	560		Ø 460x140	60-1012	377	Auf Anfrage	60-1042	393	Auf Anfrage	60-1060	372	Auf Anfrage
5000	2000x1000	530	Ø 400x130		60-1013	315	Auf Anfrage	60-1043	330	Auf Anfrage	60-1061	310	Auf Anfrage
5000	2000x1000	700		Ø 530x160	60-1014	310	Auf Anfrage	60-1044	325	Auf Anfrage	60-1062	305	Auf Anfrage
5000	2500x1250	530	Ø 400x130		60-1015	355	Auf Anfrage	60-1045	370	Auf Anfrage	60-1063	350	Auf Anfrage
5000	2500x1250	700		Ø 530x160	60-1016	350	Auf Anfrage	60-1046	365	Auf Anfrage	60-1064	345	Auf Anfrage
5000	3000x1500	530	Ø 400x130		60-1017	400	Auf Anfrage	60-1047	415	Auf Anfrage	60-1065	395	Auf Anfrage
5000	3000x1500	600		Ø 530x160	60-1018	395	Auf Anfrage	60-1048	410	Auf Anfrage	60-1066	390	Auf Anfrage

# Kommissionierer

## Ladungsträger für Hochkommissionierer



Die rollbaren Kommissionierer sind das Herzstück der Kommissionierer. Neben Standard Gitterwagen bieten wir Ihnen auch ganz individuelle, auf Ihre Bedürfnisse angepasste, Kommissionierwagen an.

i

- Kommissionierer nach Kundenwunsch
- extrem robust
- angepasst auf Ihre Produkte
- Pulverbeschichtet oder verzinkte Oberfläche
- Elektrisch ableitfähige Ausführung möglich



# Die Ladungsträger das Herzstück des Routenzuges



Unter [www.rollcart.de/logistikoptimierung/](http://www.rollcart.de/logistikoptimierung/)  
können Sie sich verschiedene  
Routenzugkonzepte und Ladungsträger  
anschauen.



 Produktvideos online



**Individuelle Ladungsträger auf Ihre Produkte abgestimmt!**





**Ihr zuständiger Händler:**